

チャイルドシート等の着用促進について

町田市議会 2020年6月定例会 一般質問 矢口まゆ

チャイルドシート等についての課題

- 年齢が上がると着用率が下がる。
- 適切に使用できていない人の方が多い。
- タクシーの場合に着用率が下がる。

※右画像について

出典:警察庁ウェブサイト

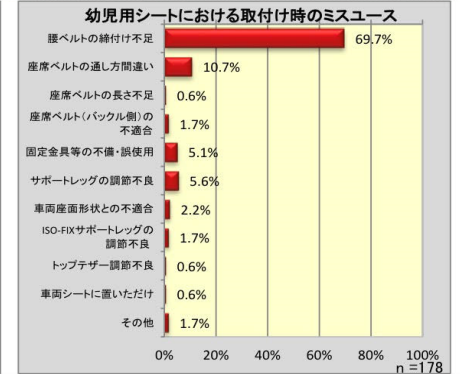
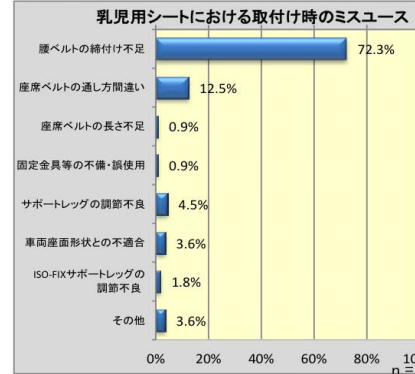
「[チャイルドシート取付け・着座状況調査結果 \(令和元年\)](https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/childseat.html)」

(警察庁) (<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/childseat.html>) をもとに作成

取付け状況調査結果一覧	乳児用		幼児用		合計	
しっかり取付け	118	56.7%	88	39.1%	206	47.6%
ミスユース	90	43.3%	137	60.9%	227	52.4%
合計	208	100.0%	225	100.0%	433	100.0%

◆取付け状況調査におけるチェック項目(ミスユース)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| ① 腰ベルトの締付け不足(張力50N未満) | ⑦ 車両座面形状との不適合 |
| ② 座席ベルトの通し方間違い(通し位置の間違い) | ⑧ ISO-FIXロアアンカーの接続不良 |
| ③ 座席ベルトの長さ不足(車両との不適合) | ⑨ ISO-FIXサポートレッグの調節不良(車両フロアへの接地不良) |
| ④ 座席ベルト(バックル側)の不適合(車両との不適合) | ⑩ トップテザーの調節不良 |
| ⑤ 固定金具等の不備・誤使用 | ⑪ 車両シートに置いただけ |
| ⑥ サポートレッグの調節不良(車両フロアへの接地不良) | ⑫ その他 |



着座状況調査結果一覧	乳児用		幼児用		学童用		合計	
しっかり着座	88	42.3%	74	32.9%	110	52.1%	272	42.2%
ミスユース	120	57.7%	151	67.1%	101	47.9%	372	57.8%
合計	208	100.0%	225	100.0%	211	100.0%	644	100.0%

◆着座状況調査におけるチェック項目(ミスユース)

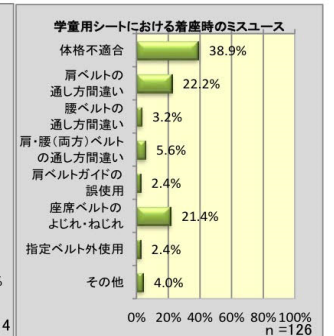
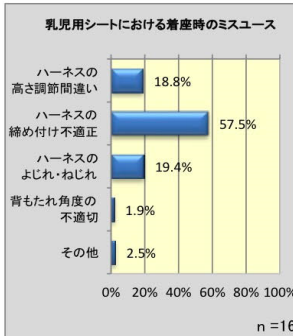
—乳児用/幼児用—

- ① 体格不適合(装置に対する使用時期)
- ② ハーネスの高さ調節間違い(高過ぎる・低過ぎる)
- ③ ハーネスの締め付け不適正
- ④ ハーネスのよじれ・ねじれ
- ⑤ 背もたれ角度の不適切(乳児用)
- ⑥ その他

◆着座状況調査におけるチェック項目(ミスユース)

—学童用—

- ① 体格不適合(装置に対する使用時期)
- ② 肩ベルトの通し方間違い(高過ぎる・低過ぎる)
- ③ 腰ベルトの通し方間違い
- ④ 肩・腰(両方)ベルトの通し方間違い
- ⑤ 肩ベルトガイドの誤使用(装置機能の未使用)
- ⑥ 座席ベルトのよじれ・ねじれ
- ⑦ 指定ベルト外使用(2点式ベルト使用)
- ⑧ その他



海外のチャイルドシートとタクシー事情

- 米・カリフォルニア州…乗客がチャイルドシートを用意する。用意していない場合は乗車拒否。
- ドイツ…チャイルドシートが必要。座席がブースターシートに早変わりする車もある。タクシー乗り場でチャイルドシートを積んでいるタクシーを選ぶ。
- マレーシア…チャイルドシート搭載は免除されているが、日本円で1500円程度の追加料金で利用する事ができる。
- シンガポール…身長135cm以下の子どもをタクシーの助手席に乗せる場合はチャイルドシートが必要で、違反すると運転手と乗客共に120ドルの罰金が科せられる。2017年末までに、すべてのライドシェア用車両に「ジュニアシート」搭載を決めた。
- アジア諸国では、Uberのようなライドシェアサービスの利用が多く、予約の際にチャイルドシートの搭載車を選ぶ事ができるサービスなどがある。

市が行える啓発例

- 保護者に対しての啓発（妊婦面接、こんにちは赤ちゃん訪問、乳幼児健診、町田市HP、町田市メール配信サービス）
→紙や口頭での啓発よりも映像の方がより効果的ではないか。
- 子どもたちに対しての啓発（保育園、幼稚園、小学校）
→自分の命を守るための教育
- 町田市民病院で、出産での入院者の退院時に、チャイルドシートの設置をチェック
- タクシー会社への協力依頼